

ท่องเที่ยวไทยนั้น สำคัญแค่ไหน?

กรองกระแสท่องเที่ยว



• **มิ่งสรรพ์ ขาวสอาด**

ผู้อำนวยการ สถาบันศึกษานโยบายสาธารณะ ม.เชียงใหม่

World Travel and Tourism Council (WTTC) ได้เปิดเผยผลวิจัยล่าสุด (2013) เกี่ยวกับขนาดของเศรษฐกิจท่องเที่ยวเปรียบเทียบกับขนาดของอุตสาหกรรมอื่นๆ ของไทยไว้อย่างน่าตื่นตะลึงว่า **ในขณะนี้ ขนาดของผลกระทบรวมของภาคเศรษฐกิจท่องเที่ยวไทยเป็นรองก็แต่อุตสาหกรรมปิโตรเคมี กับอุตสาหกรรมยานยนต์เท่านั้น** ซึ่งมีมูลค่าเพิ่มถึง 65 พันล้านดอลลาร์ ซึ่งหากนับผลกระทบทางตรงและภาคเศรษฐกิจท่องเที่ยวมีขนาดเศรษฐกิจและผลกระทบใหญ่กว่า 2 ภาคเศรษฐกิจที่พูดถึงด้วยซ้ำ การพิจารณาว่าภาคเศรษฐกิจท่องเที่ยวประกอบด้วยอุตสาหกรรมอะไรให้ดู **ในรูปที่ 1** ขนาดผลกระทบให้ดูจาก **รูปที่ 2 และ 3**

**ตารางที่ 1 : ผลกระทบต่อ GDP แยกตามอุตสาหกรรม
GDP, 2013 (\$US billion, 2012 prices)**

	Direct	Indirect+Induced	Total	% total economy
Mining	11	7	19	4.9
Chemicals manufacturing	23	47	71	18.4
Automotive manufacturing	17	54	70	18.3
Communication services	9	9	18	4.6
Education	15	11	27	6.9
Higher education	3	2	6	1.5
Financial services	18	13	31	8
Banking	11	8	19	5
Travel & Tourism	28	37	66	17

ที่มา: WTTC. Benchmarking Travel & Tourism, 2013.

รูปที่ 1 ขอบเขตผลกระทบของการศึกษา

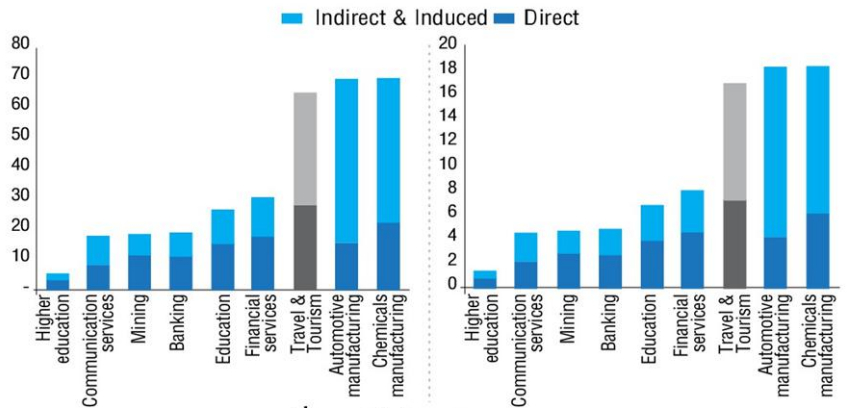


ที่มา : WTTC. Benchmarking Travel & Tourism, 2013.

Thailand GDP Impact by Industry

\$US billion (2012 prices)

Share of total economy GDP



รูปที่ 2 และ 3 / ที่มา : WTTC. Benchmarking Travel & Tourism, 2013.

ตารางที่ 2 : ผลกระทบต่อการใช้งานแยกตามอุตสาหกรรม Employment, 2013

	Direct, '000s	Indirect+ Induced '000s	Total '000s	%total economy
Mining	73	90	162	0.4
Chemicals manufacturing	662	3,437	4,099	10.3
Automotive manufacturing	656	3,006	3,662	9.2
Communication services	181	208	389	1.0
Education	1,238	422	1,660	4.2
Higher education	188	64	252	0.6
Financial services	433	555	988	2.5
Banking	268	343	611	1.5
Travel & Tourism	2,224	2,927	5,151	12.9

ที่มา : WTTC. Benchmarking Travel & Tourism, 2013.

ซึ่งขนาดของผลกระทบโดยรวมนี้วัดได้คิดเป็นร้อยละ 17 ของจีดีพี ซึ่งใหญ่กว่าภาคการเงิน (ร้อยละ 8.0 ของจีดีพี) และใหญ่กว่า 3 เท่าของภาคเหมืองแร่ (ร้อยละ 4.9 ของจีดีพี) (ตารางที่ 1 และ 2)

ส่วนผลกระทบด้านการจ้างงานนั้น ภาคเศรษฐกิจท่องเที่ยวจ้างงานทั้งทางตรงและทางอ้อมถึง 5.3 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 13.3 ของการจ้างงานทั้งหมดของประเทศไทยในปี 2556 ขยายตัวในอัตราร้อยละ 8.6 ต่อปี

ตลอดทศวรรษหน้าจัดได้ว่าภาคเศรษฐกิจท่องเที่ยวเป็นหัวรถจักรสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศไทย

มองไปในอนาคตภาคเศรษฐกิจท่องเที่ยวจะเติบโตเกินกว่าภาคยานยนต์ แต่เมื่อภาคท่องเที่ยวเติบโตแล้ว ใครจะได้ ใครจะเสีย ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจะเป็นอย่างไร ก็อยู่ที่ฝีมือผู้บริหารละค่ะ!