

มติชน

Matchon
Circulation: 85,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/กระแสรายวัน

วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2555

ปีที่: 35

ฉบับที่: 12681

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 90.81

Ad Value: 99,891

PRValue (x3): 299,673

ศิลปะ: ขาว-ดำ

คอลัมน์: ดุลยภาพ ดุลยพินิจ: เชียงรายกับชีวิตที่กำลังจะเปลี่ยนไป

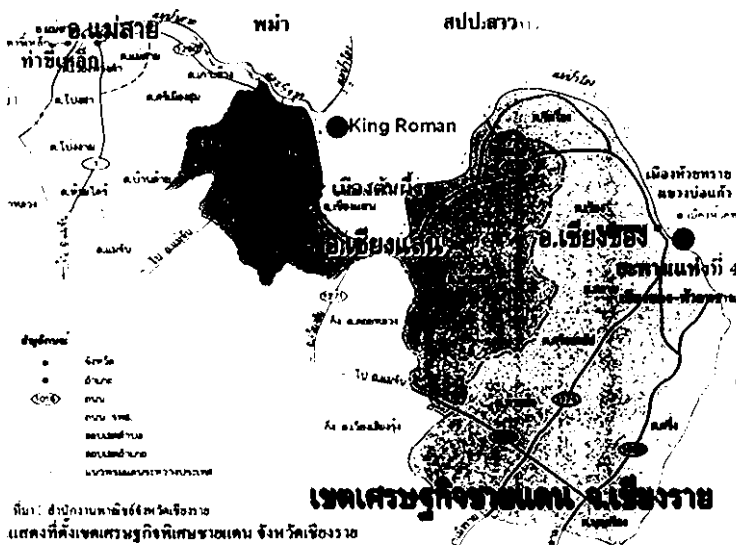


ดุลยภาพ ดุลย พินิจ

• มิ่งสรรพ ขาวสอาด •
สถาบันศึกษานโยบายสาธารณะ

เชียงราย

กับชีวิตที่กำลังจะเปลี่ยนไป



ในวันที่ 12 เดือน 12 ปี ค.ศ.2012 คือในเดือน ธันวาคมที่จะถึงนี้ มีข่าวว่านายกรัฐมนตรี น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร จะไปเป็นประธานในพิธีเปิดใช้ท่าเรือ เชียงแสนแห่งที่ 2 และพิธีเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 4 ยำเภอเชียงของ ซึ่งสะพานนี้จะเชื่อมไทยเข้ากับเส้นทาง R3E ที่ผ่านลาวขึ้นไปยังจีน ระยะทางในลาวประมาณ 230 กิโลเมตรเท่านั้นถนนเส้นนี้ก็จะนำไปถึงประเทศจีน

เมื่อเชื่อมสะพานแล้ว ประเทศไทยจะเชื่อมกับมณฑลของจีนตอนในได้ดีขึ้น สะพานนี้จึงจะมีบทบาทมากกว่าสะพานเชื่อมลาว-ไทยที่เคยมีมาแต่เดิม เพราะสะพานที่เคยมีเป็นการเชื่อมโยงไทยกับระบบเศรษฐกิจที่เล็กกว่าเรา แต่สะพานใหม่ที่จะแล้วเสร็จในเดือน พฤษภาคมปีหน้าจะเชื่อมเรากับจีน ซึ่งเป็นระบบเศรษฐกิจใหญ่อันดับ 2 ของโลก!!

เมื่อต้นเดือนตุลาคมที่ผ่านมา อันเป็นสัปดาห์เทศกาลวันหยุดยาวของจีน ณ ขณะนี้สะพานยังไม่เสร็จ ได้มีคาราวานรถยนต์นักท่องเที่ยวจีนเข้ามาประมาณ 80 คัน แต่ยังคงขนถ่ายรถยนต์ผ่านท่าเรือบัก แต่จำนวนรถที่เพิ่มขึ้นก่อให้เกิดความโกลาหล ในเมืองเชียงของ เป็นเมืองเล็กๆ ที่สงบและเคยเป็นแหล่งปลาบึก ปรากฏ

ว่ากองคาราวานรถยนต์เข้ามาโดยไม่มีผู้ประสานงานในพื้นที่ฝ่ายไทยไปจัดการ คนจีนขับรถเข้ามาอย่างไม่เป็นระเบียบ โดยใช้เส้นทางจราจรทางขวาเกือบจะชนเด็กในเมือง จอดรถไม่เป็นระเบียบและกีดขวางการจราจรของรถขนส่งสินค้าเดิม ครั้นชาวบ้านไปเจรจาก็ไม่รับฟัง (และกัฟังกัไม่รู้เรื่อง) อีกทั้งนักท่องเที่ยวยังต้องการใช้ห้องน้ำแต่ไม่มีเงินบาทจ่ายค่าห้องน้ำ เมื่อคนดูแลห้องน้ำปิดห้องน้ำไม่ให้เข้าก็เกิดการขับถ่ายนอกอาคาร เกิดคันระอุจาดและกลิ่นเหม็นคละคลุ้ง นักท่องเที่ยวเหล่านี้ไม่แฉะพัก ไม่ซื้อของในเชียงของ จึงทิ้งไว้แค่คืน ท่อโอเสียบและสิ่งปฏิกูล ข้อมูลนี้ผู้เขียนได้มาจากอาสาสมัครของศูนย์ประสานงานการท่องเที่ยวเชียงของที่อยู่ในเหตุการณ์และยังไม่หายตกใจกับคาราวานเมื่อเดือนตุลาคมที่ผ่านมา

อาสาสมัครยังส่งข่าวมาอีกว่า ตรุษจีนนี้ คาราวานจีนจะมาอีก 2,000 คน จังหวัดและกระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬาควรต้องเข้ามาประสานจัดการเตรียมความพร้อม ไม่ให้คนท้องถิ่นตระหนกตกใจ หากไม่มีการจัดการภาพลักษณ์ของไทยจะเสียหาย ทำให้นักท่องเที่ยวอาจไม่อยากกลับมาอีกเลย

นี่เป็นเพียงจุดเริ่มต้นของชีวิตของคนเชียงของที่

กำลังจะเปลี่ยนไป
นี่เป็นปรากฏการณ์ของ Small Town VS. Great Change

ณ ฟังตรงข้ามแม่น้ำโขงในเขตประเทศลาว จากเชียงของจรดเชียงแสน ประเทศลาวให้สัมปทานบริษัทจีนชื่อ King Romans โดยให้พื้นที่ถึง 827,100 ไร่ เป็นสัมปทาน 75 ปี ต่อได้เป็น 99 ปี ให้ทำกาสิโน สนามกอล์ฟ โรงแรม เวลานี้กาสิโนสร้างเสร็จแล้ว ตัวกาสิโนดูโดดเด่น ติดไฟสวยงามเวลากลางคืน และกำลังมีแผนทำสนามบินเล็กเตรียมบินสำหรับคนจีน จากทั่วประเทศมาเล่นกาสิโนที่นี่ บริษัทนี้ไต่ขายคนลาวที่เคยอยู่ในพื้นที่เข้าไปอยู่ในบ้านจัดสรรที่สวยงาม (แต่ไม่เหมาะกับวิถีชีวิตเดิม) แต่ชาวลาวกัไม่ทอดถอย บ้างก็หลบหล่งข้าว (ยุ่งข้าว) พร้อมหมุ่หมากาโกไปอยู่ด้วยบริษัทได้สร้างถนนขนานกับแม่น้ำโขง แล้วปลุกกล้วยหอมตลอดเส้นทาง ว่ากันว่าแค่ขายกล้วยไม่กี่เครือก็จ่ายค่าสัมปทานต่อไร่ได้ตลอดปีแล้ว

นี่ยังไม่พูดถึงพื้นที่ประวัติศาสตร์สุวรรณโคมคำในฝั่งลาว ซึ่งรัฐบาลลาวกัได้ให้เงินเข้าไปพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวไปแล้วเหมือนกัน

มติชน

Matchon
Circulation: 85,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/กระแสรายวัน

วันที่: พุธ 28 พฤศจิกายน 2555

ปีที่: 35

ฉบับที่: 12681

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 90.81

Ad Value: 99,891

PRValue (x3): 299,673

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ดุลยภาพ ดุลยพินิจ: เชียงรายกับชีวิตที่กำลังจะเปลี่ยนไป

ลาวมิได้มีโครงการกาสิโนที่นี้โครงการเดียวนะคะ ยังมีโครงการนาคาชาชนครซึ่งยังไม่ได้สร้างใกล้ๆ สะพานที่จะเปิดใหม่และมีโครงการที่จะเอาเกาะกลางแม่น้ำโขงเป็น Entertainment Complex อีก เห็นไหมคะ ลาวได้เปลี่ยนไปแล้ว คราวนี้ที่ลาวจะพ่วงน้องไทยตามไปด้วยหรือไม่ แคนไหน ก็ต้องคอยดูกันต่อไป นักพนันชาวจีนจะข้ามไปมากระหว่างฝั่งไทยฝั่งลาวและก่อให้เกิดผลกระทบขนาดไหนก็ต้องคอยจับตาดู ในตอนนี้ก็ไม่อยากคิดในแง่ร้ายมากเกินไป นักพนันเหล่านี้อาจจะอยากข้ามมาไหว้พระแสวงหาความเป็นสิริมงคลในฝั่งไทยก็ได้

นโยบายที่จะเชื่อม 2 ฝั่งโขงคิดกันทำกันในเมืองหลวงของประเทศ จริงอยู่หน่วยงานที่ทำได้ลงไปทำ ประชาพิจารณาก็เห็นที่แล้วก็จริง แต่จะหวังให้เกิดความทั่วถึงและความเข้าใจถึงผลกระทบในช่วงระยะเวลาสั้นๆ นั้นคงเป็นไปได้ ข้อสำคัญก็คือ ส่วนกลางไม่มีงบประมาณสนับสนุนเตรียมการรองรับการเปิดรับนักท่องเที่ยวในโครงการเปิดรับการเปลี่ยนแปลงนี้ในด้านสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวก

ยกตัวอย่างเช่น ถนนเลียขเมือง หรือศูนย์ที่พักริมทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว มีหน้าซ้ำรายได้หลักของเทศบาลเวียงเชียงของจากท่าเรืออาจจะต้องหมดไป เพราะผู้คนและสินค้าจะเปลี่ยนจากการใช้แพมาเป็นทางรถ ส่วนขยะและสิ่งปฏิกูลที่มากับรถที่เพิ่มขึ้นก็จะตกเป็นภาระของเทศบาล

คาดกันว่าจำนวนรถที่ผ่านสะพานจะทำให้การจราจรเพิ่มขึ้นอีกมาก แม้ส่วนใหญ่จะลงสู่กรุงเทพฯ โดยไม่เข้าเมืองเชียงของ แต่ก็ต้องมีการจอดพักและจอดแวะกันบ้าง และส่วนหนึ่งก็อาจจะต้องผ่านเมืองเชียงของไปยังเชียงแสนเพื่อทัศนจาร

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นริมฝั่งโขงและกลุ่มอนุรักษ์เชียงแสนเชียงของ ได้เริ่มไหวตัวเพื่อเตรียมรับมือโอกาสและวิกฤตที่กำลังจะมา ทางเทศบาลเวียงเชียงของได้ขอให้สถาบันศึกษาโอบายสาธารณะส่งนักวิชาการไปจัดทำแผนจัดการสิ่งแวดล้อม และแผนจัดการท่องเที่ยว ทั้งนี้ ทางสถาบันก็ได้รับอนุเคราะห์จากอาจารย์และอาสาสมัครในท้องถิ่น 6 ท่าน คนนี้กำลังกันจัดทำแผนและหาทางออกให้คนเชียงแสนเชียงของ ที่จะได้รับประโยชน์จากการเปิดพรมแดน โดยไม่ถูกกลืนกินโดยทุนนิยมกาสิโนเพื่อตอบโจทย์ว่า ทำอย่างไรฝั่งไทยจะใช้วิถีล้านนา วิถีพุทธ ยืนหยัดอย่างสง่างามและใช้โอกาสใหม่เพิ่มรายได้อย่างมีศักดิ์ศรี

กว่าสิบปีมาแล้วที่ผู้เขียนทำแผนท่องเที่ยวเชียงรายได้เคยเสนอให้ศิลปินคนดังของเชียงรายเอาความสามารถของตนมาช่วยเชียงราย มาบัดนี้ท่านเหล่านี้อันได้แก่ คุณเฉลิมชัย โฆษิตพิพัฒน์ และคุณกวิทย์ ดัชนี ก็ได้เสียสละเวลาและทรัพย์สินมากกว่าที่ทุกคนเคยหวังไว้คือ สร้างวัดร่องขุนและบ้านดำซึ่งเป็นแหล่งดึงดูดใจที่สำคัญของเชียงรายในวันนี้ ถึงเวลาแล้วที่คนเชียงรายคนอื่นๆ ที่มีความรู้ความสามารถต้องเข้ามาช่วยกันคิดช่วยกันหาหนทางพัฒนาท้องถิ่นในเชียงรายให้มีความมั่นคงยั่งยืน

ผู้เขียนใคร่ขอชื่นชม ท่าน ว.วชิรเมธี ซึ่งบ้านเกิดของท่านอยู่ที่ตำบลศรี อำเภอเชียงของ เข้ามาปักหลักช่วยทำให้เชียงแสนเชียงของเป็นดินแดนแห่งธรรมะ ดินแดนสิริมงคล เพราะเมืองของท่านกำลังถูกปิดล้อมด้วยกาสิโน มาช่วยกันคิดนะคะ